

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Правління ПРАТ "СК АЛЬЯНС"
Шрайбман О.Ю.



13 " листопада 2009 р.

**ПРАВИЛА
добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного)**

№ 23.07.06

м. Дніпропетровськ, 2009 р.

1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

1.1. **Страховик** – Приватне акціонерне товариство “Страхова компанія “АЛЪЯНС”, створене відповідно до Закону України "Про господарські товариства" з урахуванням особливостей, передбачених Законом України "Про страхування" для здійснення страхової діяльності.

1.2. **Правила** – "Правила добровільного страхування засобів наземного транспорту (крім залізничного)" Приватного акціонерного товариства “Страхова компанія “АЛЪЯНС”.

1.3. **Договір страхування** - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити страхову суму або відшкодувати за завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику чи Вигодонабувачу (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені терміни та виконувати інші умови Договору.

1.4. **Страхувальник** - юридична особа або дієздатний громадянин, що уклав із Страховиком, на підставі цих Правил, договір страхування.

1.5. **Страхове відшкодування** – грошова сума, що підлягає виплаті Страховиком при настанні страхових випадків, передбачених Правилами і Договором страхування.

1.6. **Страховий ризик** - певна подія, визначена Правилами, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.7. **Страховий випадок** – подія, яка передбачена Договором страхування, укладеним у відповідності із Правилами, що фактично відбулась, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику або Вигодонабувачу.

1.8. **Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов Договору страхування, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.9. **Страховий платіж** (внесок, премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику, згідно з Договором страхування.

1.10. **Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.11. **Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

1.12. **Транспортний засіб (ТЗ):** У відповідності з цими Правилами транспортним засобом вважаються:

а) легкові, вантажні і вантажопасажирські автомобілі, автобуси і мікроавтобуси, трамваї та тролейбуси, а також причепа і напівпричепа до зазначених засобів;

б) сільськогосподарські, будівельні машини і механізми на самохідному ході, причепа та напівпричепа до них, а також мотоцикли, моторолери, мопеди та інші подібні їм засоби;

в) інші засоби наземного транспорту (крім залізничного транспорту).

Примітка: на страхування, як правило, не приймаються транспортні засоби зі зносом більше 80%, а також ті, що мають значні пошкодження кузову та лакофарбового покриття, в тому числі корозійне. Це не стосується засобів гужового транспорту.

1.13. **ПДР** – "Правила дорожнього руху", затверджені постановою Кабінету Міністрів України (КМУ) № 1094 від 31.12.1993 р (із послідовними змінами і доповненнями) або інші Правила дорожнього руху, що замінюють вищезазначений документ та що прийняті у відповідності до чинного законодавства України та діють на момент настання страхового випадку.

1.14. **Додаткове обладнання** - автомобільна телерадіо-апаратура, прилади, позаштатне обладнання салонів, в тому числі світлове і сигнальне, та інші предмети, які встановлені на транспортному засобі додатково до заводської комплектації.

1.15. **Повна конструктивна загибель** – такий рівень пошкоджень транспортного засобу та/або додаткового обладнання внаслідок настання страхового випадку, коли пошкодження

неможливо усунути, або витрати на відновлювальний ремонт становлять не менше 80 відсотків дійсної вартості транспортного засобу, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування.

1.17. Методика – „Методика товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів”, затверджена Наказом Міністерства юстиції України та Фонду Державного майна України від 24.11.2003 №124/5/2092, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24 листопада 2003 р. за N 1074/8395, або інша Методика, що замінює вищезазначену та що прийнята у відповідності до чинного законодавства України та діє на момент настання страхового випадку.

1.18. Дійсна вартість транспортного засобу - вартість, за яку можливе відчуження ТЗ на ринку подібного ТЗ на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

Така вартість визначається на підставі Методики з урахуванням наступних чинників:

- вартості нового ТЗ за цінами заводу-виробника або дилера, з коригуванням розміру ціни, в залежності від строку експлуатації і фактичного пробігу ТЗ, а, в окремих випадках, - з урахуванням митного збору;

- дійсного технічного стану ТЗ, інтенсивності та умов його експлуатації і зберігання.

1.19. КАСКО - термін, який застосовується при страхуванні транспортних засобів. Він охоплює ризики пошкодження (загибелі) та викрадення виключно транспортного засобу і додаткового обладнання до нього, і не стосується страхування пасажирів і вантажів (багажу), яке перевозиться транспортним засобом, відповідальності перед третіми особами тощо.

1.20. Експлуатант – особа, яка, згідно з Договором страхування, набуває прав і обов'язків Страхувальника, вказаних у цьому Договорі, за умови експлуатації на законних підставах ТЗ, зазначеного у Договорі страхування.

1.21. Треті особи – будь-які особи, крім Страховика, Страхувальника, Експлуатанта і їх уповноважених представників.

1.22. Вигодонабувач – особа, призначена Страхувальником в якості отримувача страхового відшкодування і яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку, а також спадкоємець Страхувальника – фізичної особи, який отримує суму відшкодування після смерті Страхувальника.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Згідно з цими Правилами, Страховик укладає договори добровільного страхування:

- транспортних засобів, які заходяться у технічно справному стані;
- додаткового обладнання до цих транспортних засобів.

Дані Правила регулюють умови та порядок укладання Договору страхування. За згодою Сторін в Договір страхування можуть бути включені умови, які не суперечать чинному законодавству України та відповідають цим Правилам.

2.2. Страхувальником може бути власник ТЗ, зазначеного в Договорі страхування, або інша особа, яка має майновий інтерес, що не суперечить законодавству України, щодо володіння, користування, розпорядження цим транспортним засобом.

2.3. Страхувальником також може бути юридична особа та/чи дієздатний громадянин, що укладає Договір страхування на користь особи, зазначеної у п.2.2. цих Правил.

2.4. На страхування не приймаються транспортні засоби:

- які мають значні механічні і корозійні пошкодження кузову та лакофарбового покриття;
- що знаходяться в експлуатації більше десяти років (якщо інше не встановлено Договором страхування).

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом договору страхування є майновий інтерес, що не суперечить закону і пов'язаний з володінням, користуванням та розпорядженням засобом наземного транспорту,

зазначеним у договорі страхування (крім засобів залізничного транспорту), а також додатковим обладнанням до них.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ. ФРАНШИЗА

4.1. Для ризиків КАСКО розміри страхових сум визначаються не вище дійсної вартості транспортного засобу (додаткового обладнання).

4.2. Якщо розмір дійсної вартості ТЗ, який повідомив Страхувальник, викличе сумнів у Страховика, останній має право вимагати у Страхувальника документ, що підтверджує вказану суму (рахунок-фактуру заводу-виробника або дилера), або запропонувати визначити вартість застрахованого об'єкту експертним шляхом, згідно з Методикою.

4.3. Дійсна вартість додаткового обладнання до транспортного засобу визначається на підставі документів на їх придбання (гарантійний паспорт, довідка рахунок тощо) з додаванням вартості робіт на його встановлення і вирахуванням відсотка його зносу.

4.4. Розмір спрацювання (зносу) транспортних засобів і додаткового обладнання до них визначається згідно з Методикою.

4.5. При короткостроковому страхуванні (менше 1 року) страховий платіж складе таку частку (в %) від річного платежу (якщо інше не передбачено Договором страхування):

Строк	15 днів	1 місяць	2 місяці	3 місяці	4 місяці	5 місяців	6 місяців	7 місяців	8 місяців	9 місяців	10 місяців	11 місяців
К	15	25	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95

4.6. Розміри страхових тарифів визначаються в залежності від низки факторів для різних ризиків, що страхуються: марки, моделі, строку експлуатації та потужності двигуна транспортного засобу, умов зберігання автомобіля, міри надійності протиугінних пристроїв, водійського стажу осіб, що мають право керувати транспортним засобом.

Тарифні ставки наведено у Додатку 1 до цих Правил.

4.6.1. При укладанні договору із Страхувальником – юридичною особою, вибір базового страхового тарифу проводиться, як правило, без урахування віку і водійського стажу осіб, що мають право керувати транспортним засобом, якщо інше особливо не узгоджено сторонами при укладанні такого договору страхування.

4.6.2. Якщо Страхувальником виступає фізична особа, тоді в Договорі страхування, як правило, зазначаються прізвища, імена та по батькові осіб, що мають право керувати цим транспортним засобом, вік і водійський стаж цих осіб.

ПРИМІТКА. Величина стажу водія визначається у повних роках, згідно із посвідченням водія.

4.6.2.1. Допущення протягом строку дії договору страхування до керування застрахованим транспортним засобом осіб, що мають стаж водія менший за найменший стаж, що зазначений в такому договорі страхування, є суттєвою зміною в ризику, згідно до умов, зазначених в п.8.9 цих Правил. При таких змінах Страхувальник має сповістити Страховика та узгодити з ним умови щодо дії такого договору страхування.

4.7. Грошові розрахунки між Страхувальником і Страховиком виконуються в національній грошовій одиниці України, а якщо Страхувальник є нерезидентом - у вільно конвертованій валюті чи у грошовій одиниці України у випадках, які передбачені діючим законодавством.

4.8. Страховий платіж сплачується у порядку, зазначеному у Договорі страхування, згідно із чинним законодавством України.

4.9. В період дії Договору страхування, який укладено на один рік, Страхувальник може збільшити розмір страхової суми, але не вище дійсної вартості застрахованого транспортного засобу із додатковим обладнанням. При цьому обов'язково проводиться огляд ТЗ та сплачується додатковий страховий платіж, розмір якого визначається за формулою (1):

$$Д = (П2 - П1) \times n/12, \quad (1)$$

де П1, П2 — розміри страхових платежів при розрахунку на рік для первинної та

збільшеної страхових сум відповідно;

n — кількість місяців, що лишаються до закінчення строку дії Договору страхування (при цьому неповний місяць вважається повним).

4.10. При поновленні дії Договору страхування при його закінченні, новий Договір набирає сили з моменту закінчення попереднього Договору, за умови внесення страхового платежу за період дії нового Договору страхування.

4.11. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

4.12. Відповідальність Страховика закінчується о 24-00 київського часу того дня, який вказано у Договорі страхування, як день закінчення строку дії цього Договору.

4.13. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна та безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору страхування.

В разі умовної франшизи:

- Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо розмір збитку не перевищує розмір встановленої умовної франшизи;

- Страховик здійснює відшкодування збитку без вирахування суми франшизи, якщо розмір збитку перевищує розмір встановленої умовної франшизи.

В разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи. Франшиза визначається за згодою сторін при укладанні Договору страхування в відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі. Франшиза може встановлюватись і розраховуватись по кожному страховому випадку окремо.

5. СТРАХОВІ РИЗИКИ

5.1. Згідно з цими Правилами за згодою сторін може бути укладений договір страхування щодо страхування всіх або частини з наступних страхових ризиків:

5.1.1. Пошкодження (знищення) транспортного засобу та/чи його додаткового обладнання внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (ДТП) та інші пошкодження застрахованого ТЗ, які сталися під час його руху або пересування іншого транспортного засобу – надалі ДТП.

5.1.2. Пошкодження (знищення) транспортного засобу та/чи його додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб (ПДТО), а також таємне чи відкрите викрадення (внаслідок крадіжки, грабежу, розбійних дій) додаткового обладнання ТЗ - під час знаходження цього транспортного засобу у будь-якому місці, – надалі ПДТО.

5.1.3. Пошкодження (знищення) транспортного засобу, та/чи його додаткового обладнання внаслідок стихійного лиха, падіння дерев та інших предметів, нападу тварин, пожежі або вибуху, а також інших випадкових подій і природних явищ, надалі ІВП (інші випадкові події).

5.1.4. Таємне чи відкрите викрадення (внаслідок крадіжки, грабежу, розбійних дій) транспортного засобу, надалі - "Викрадення".

5.2. Страховим випадком є подія, зазначена у п. 5.1., що фактично настала в період дії Договору страхування і підтверджена документально, згідно з умовами цих Правил.

5.3. За умовами Правил, Страховик відшкодовує:

5.3.1. Необхідні і доцільно здійснені Страхувальником витрати по спасінню застрахованого транспортного засобу, по запобіганню та/або зменшенню збитку.

5.3.2. Витрати по транспортуванню пошкодженого транспортного засобу, якщо він не на ходу, до найближчого місця ремонту (зберігання).

5.3.3. Витрати на відновлювальний ремонт, викликаний наслідками страхового випадку, з урахуванням типу технології ремонту, цін на роботи, витрат на доставку і придбання запчастин і матеріалів, необхідних для виконання ремонту, з урахуванням витрат на упаковку, ввізного мита і митних зборів та податку на додану вартість (ПДВ).

5.3.4. Витрати, пов'язані з усуненням неявних пошкоджень і дефектів, які було виявлено у процесі ремонту та визнано наслідками страхового випадку на підставі висновку незалежного експерта.

5.4. Договір страхування може бути укладений на умовах обмеженого набору причин та обставин його настання. Зокрема:

5.4.1. Ризики, зазначені в п.п. 5.1.1 – 5.1.3 можуть бути застраховані на умовах обмеженого набору причин і обставин його настання. При цьому в договорі страхування вказується спеціальне застереження. Наприклад, в договорі страхування може бути зазначено, що ризик, зазначений в п.5.1.3, застрахований з застосуванням застереження “Тільки внаслідок стихійного лиха”; ризик, що зазначений в п.5.1.1, застрахований із застосуванням застереження “Пошкодження каменем або іншими предметами, що вилетіли з під коліс під час руху транспортного засобу”; або ризик, що зазначений в п.5.1.3, застрахований із застереженням “Пожежа”, із визначенням в такому договорі страхування, що саме розуміється під такою Пожежею, та ін.

5.4.2. При страхуванні ризику, зазначеного в п.5.1.4, договором страхування можуть бути передбачені додаткові спеціальні вимоги щодо комплектації транспортного засобу та умов його зберігання. Наприклад, договором страхування може бути передбачено, що транспортні засоби приймаються на страхування за цим ризиком тільки під час їх знаходження на стоянці, що охороняється або в закритому гаражі, обладнаному замками. Також у договорі страхування можуть бути вказані межі часу, протягом якого діє страхове покриття за цим ризиком та інші обмеження, встановлені за згодою сторін та що не суперечать чинному законодавству.

6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

6.1. Якщо тільки інше особливо не передбачено Договором страхування, не підлягають відшкодуванню за цими Правилами збитки, що виникли внаслідок:

6.1.1. Навмисних дій Страхувальника, Експлуатанта або їх представників, спрямованих на настання збитків. Цей факт встановлюється компетентними органами у відповідності з чинним законодавством.

6.1.2. Транспортуванням транспортного засобу (на поромі, платформі або палубі, у вагоні, кузові або у трюмі іншого транспортного засобу, в контейнері тощо), або коли транспортний засіб знаходиться на буксирі або сам буксирує інші транспортні засоби.

6.1.3. Всякого роду військових дій або військових заходів та їх наслідків, громадянської війни, терористичних актів, народних заворушень і страйків, конфіскації, арешту або знищення транспортних засобів на вимогу військової або цивільної влади.

6.1.4. Дією радіації (в будь-якій формі).

6.1.5. Використанням транспортного засобу для навчальної або спортивної їзди, здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань якостей ТЗ, а також здаванням транспортного засобу в оренду або прокат - без згоди на це Страховика.

6.1.6. Гниття, корозії чи інших природних властивостей матеріалів, що використовуються в автомобілі, внаслідок зберігання транспортного засобу в несприятливих умовах, природних хімічних процесів тощо.

6.1.7. Пожежі або вибуху, викликаного навантаженням з відома Страхувальника або його представника, але без відома Страховика, вибухонебезпечних, самозаймистих речовин і предметів в непристосований для такого перевезення транспортний засіб або внаслідок порушень правил техніки безпеки щодо здійснення перевезень таких речовин та предметів згідно до чинного законодавства.

6.1.8. Термічного впливу на автомобіль внаслідок сушіння, зварювання, гарячої обробки тощо.

6.1.9. Пошкодження або загибелі закріплених на зовнішньому боці застрахованих транспортних засобів предметів, таких як антени, відкриті електропроводи, світлові рекламні установки, рекламні щити тощо, якщо страхування такого обладнання спеціально не передбачено в договорі страхування.

6.1.10. Природного спрацювання (зносу) транспортного засобу в цілому, а також його окремих деталей та вузлів, браку виробника.

6.1.11. Короткого замикання електроустаткування ТЗ, якщо при цьому транспортний засіб не одержав інших пошкоджень.

6.1.12. Пошкодження коліс (камер, покришок, дисків, ковпаків) транспортного засобу, якщо в результаті події, що призвела до такого пошкодження, транспортному засобу не заподіяно іншого збитку.

6.1.13. Крадіжки коліс (у тому числі запасних), а також декоративних ковпаків до таких коліс, які встановлені на ТЗ, якщо тільки ці предмети не викрадені разом з транспортним засобом.

6.1.14. Порухнення ПДР в частині вимог щодо перевезення людей та/або перевезення вантажу, якщо ця обставина призвела до настання страхового випадку або збільшення заподіяного збитку. Наявність цих порушень на момент настання випадку та їх причинний зв'язок із заподіяними збитками/шкодою встановлюється компетентними органами згідно з чинним законодавством.

6.1.15. Пошкодження або знищення транспортного засобу, що був викрадений, у випадку, якщо ризик "Викрадення" не був застрахований стосовно викраденого транспортного засобу, що був знайдений у подальшому пошкодженим або знищеним.

6.1.16. Користування застрахованим ТЗ у заздалегідь відомому Страхувальнику (Експлуатанту) несправному технічному стані (визначення технічного стану автомобіля регламентується згідно з вимогами чинного законодавства (в тому числі чинних Правил Дорожнього Руху)), якщо ця обставина призвела до настання страхового випадку або збільшення заподіяного збитку.

6.1.17. Управління транспортним засобом Страхувальником, Експлуатантом або їх уповноваженими представниками в будь-якій формі сп'яніння - алкогольного, наркотичного, токсичного, а також без наявності належного посвідчення дозволу на керування транспортним засобом відповідної категорії.

6.1.18. Внаслідок вчинення Страхувальником, Експлуатантом або їх уповноваженими представниками протизаконних дій (за винятком скоїння ДТП, за умови подальшого виконання ними вимог ПДР).

6.1.19. Внаслідок порушення Страхувальником, Експлуатантом або їх уповноваженими представниками наступних вимог Правил дорожнього руху, що призвело до страхового випадку:

- виїзд на смугу зустрічного руху;
- порушення правил перетину залізничних переїздів;
- порушення правил перетину перехрест'я та пішохідних переходів;
- перевищення дозволеної швидкості руху більш ніж у півтора рази.

Норма цього пункту застосовується тільки у випадках, коли про це особливо зазначено в Договорі страхування та за згодою сторін. При цьому, договором страхування може бути також узгоджено сторонами, що при настанні страхового випадку внаслідок причин, зазначених в цьому пункті, Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування на 50%, або повністю відмовити у здійсненні страхової виплати.

6.2. Тільки якщо це особливо не зазначено в договорі страхування, не підлягають відшкодуванню збитки, що виникли внаслідок терористичних актів та їх наслідків. «Терористичними актами» відповідно до цих Правил вважаються будь-які дії, пов'язані з застосуванням насильства в політичних або релігійних цілях (прямо або побічно), що включають в себе будь-яке застосування насильства з метою залякати громадськість або будь-яку частину громадськості.

6.3. Договір страхування може бути укладений на випадок обмеженого набору причин та обставин настання страхового випадку. При цьому такі обмеження встановлюються за згодою сторін та визначаються в договорі страхування.

6.4. Якщо інше не визначено Договором страхування, не підлягають відшкодуванню за цими Правилами (крім п.6.4.1.):

6.4.1. Витрати Страхувальника на ремонт та технічне обслуговування транспортного засобу, не пов'язані із страховим випадком.

6.4.2. Шкода, заподіяна майну Страхувальника, водія та/або пасажирів, яке знаходилось в транспортному засобі під час страхового випадку.

6.4.4. Збитки, викликані втратою товарної вартості пошкодженого ТЗ.

6.4.5. Витрати на здійснення заміни частин, агрегатів, вузлів та/або деталей пошкодженого ТЗ через відсутність на спеціалізованому ремонтному підприємстві необхідних запасних частин для ремонту цього транспортного засобу, за умови, що можливості ремонту цих частин, агрегатів, вузлів, деталей підтверджується висновком експерта.

6.4.6. Будь-які непрямі збитки та втрати прибутків.

6.4.7. Інші витрати та збитки, що окремо зазначені в Договорі страхування, за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається, як правило, на строк до одного року, на рік або на строк більше одного року, що зазначається в договорі страхування за згодою сторін.

7.2. Дія Договору страхування в частині відповідальності Страховика по п.п. 5.1.1. - 5.1.3. цих Правил поширюється на такі території (якщо інше не визначено Договором страхування):

- територію України;
- країни Балтії, європейської частини країн СНД (за винятком території Краснодарського і Ставропольського країв, Республіки Калмикія та території інших республік Північного Кавказу, які входять у склад Росії);
- територія європейських країн, які входять у міжнародне бюро "Зелена карта".

7.3. Дія Договору страхування в частині відповідальності Страховика по п. 5.1.4. цих Правил поширюється на територію України, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. При укладанні договору страхування Страхувальник надає письмову заяву або іншим чином повідомляє Страховику про намір укласти договір. Договір страхування, як правило, укладається за результатами огляду представником Страховика транспортного засобу, що підлягає страхуванню, та опису транспортного засобу, складеного спільно з представником Страховика.

8.2. Для укладення Договору страхування потрібно пред'явити Страховику один з таких документів на ТЗ: документ про реєстрацію ТЗ, довідка-рахунок, митна декларація. Якщо Страхувальник не є власником транспортного засобу, він також повинен пред'явити документ, що дає йому право користування цим ТЗ.

8.3. При страхуванні транспортного засобу, перед укладанням, поновленням чи зміною умов Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати ТЗ для огляду. Представник Страховика зобов'язаний звірити номер кузова (шасі), державний реєстраційний номер з даними, вказаними в одному з документів, названих в п. 8.2. цих Правил, зазначити наявність додаткового обладнання, що страхується, комплектність ТЗ, а також наявність його пошкоджень. Наведені вище відомості заносяться до Заяви, яка підписується Страхувальником і уповноваженим представником Страховика, якщо така Заява була укладена письмово.

ПРИМІТКА. Якщо реквізити транспортного засобу, зазначені у документах на ТЗ, відрізняються від дійсних реквізитів, Договір страхування не укладається. У випадку, якщо невідповідність цих даних буде виявлена протягом строку дії Договору, Страховик має право достроково припинити дію Договору із поверненням частки страхового платежу на умовах, викладених у другому абзаці п. 13.3.

В окремих випадках, за згодою Страховика і Страхувальника, при наявності розбіжностей між фактичним ідентифікаційним номером кузова транспортного засобу і відповідним записом у документі про реєстрацію ТЗ, Договір страхування може бути укладено із зазначенням фактичного ідентифікаційного номеру кузова. При цьому, якщо із зазначеним ТЗ настане страховий випадок, то для отримання страхового відшкодування має бути пред'явлено документ про реєстрацію ТЗ із зазначенням фактичного ідентифікаційного номеру кузова.

8.4. Договір страхування укладається із визначенням по кожному із застрахованих ризиків конкретного розміру франшизи, якщо інше не обумовлено умовами такого договору.

8.5. За згодою сторін Договору страхування, якщо тільки це спеціально зазначено в Договорі страхування, його може бути укладено з умовою виплати страхового відшкодування (при настанні страхових випадків) за деталі, вузли, частини транспортного засобу та додаткового обладнання до нього, що підлягають заміні при настанні пошкоджень, без урахування їх спрацювання (зносу). При цьому в такому Договорі страхування вказується спеціальне застереження. Якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування, як правило, такі договори страхування можуть бути укладені тільки щодо ТЗ, строк експлуатації яких на дату укладення Договору не перевищує 8 (вісім) років.

ПРИМІТКА. Умови розрахунку "спрацювання (зносу)" внаслідок експлуатації засобу наземного транспорту визначаються в договорі страхування.

8.6. Страхування транспортного засобу по ризику "Викрадення" проводиться в комплексі із ризиками ДТП, ПДТО та ІВП, якщо інше не визначено умовами Договору страхування.

8.7. Для того, щоб транспортний засіб був прийнятий на страхування по ризику "Викрадення", Страховик, за своїм розсудом, має право вимагати наявності засобів проти викрадення в такому транспортному засобі. Якщо Страховик вимагає наявності таких засобів проти викрадення, то параметри та технічні характеристики таких засобів проти викрадення мають задовольняти вимогам Страховика, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування.

8.8. У випадку втрати бланку Договору страхування в період його дії, Страховик, на підставі письмової заяви Страхувальника, видає дублікат документа. Після цього втрачений примірник вважається недійсним і ніякі виплати згідно з ним не проводяться.

8.9. Протягом строку дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний, як тільки йому стане відомо про суттєві зміни інформації, наданої Страховику при укладанні договору страхування (в тому числі, при оформленні письмової Заяви на страхування, якщо така була оформлена письмово), сповістити про них Страховика протягом одного робочого дня або протягом іншого строку, особливо узгодженого сторонами в такому договорі страхування.

До цих змін відносяться:

- допуск до керування застрахованим транспортним засобом особи, що має стаж водія менше найменшого водійського стажу, зазначеного в договорі страхування для цього транспортного засобу;
- втрата ключів від автомобіля або гаража, в якому зберігається застрахований транспортний засіб;
- втрата документів або реєстраційних номерів на застрахований транспортний засіб;
- вихід з ладу або заміна пристрою проти викрадення або сигналізації на застрахованому транспортному засобі або в гаражі (зазначеному в договорі страхування або в заяві на страхування, якщо така оформлена письмово), в якому зберігається застрахований транспортний засіб;
- зміна систем охорони та захисних заходів, що діяли в гаражі, в якому знаходиться застрахований транспортний засіб, порівняно зі станом на момент укладання договору страхування;
- передача транспортного засобу в оренду або укладання щодо застрахованого транспортного засобу договору застави;
- передача транспортного засобу іншій особі, що не зазначена в договорі страхування як особа, допущена до керування таким транспортним засобом;
- зміна характеру експлуатації застрахованого транспортного засобу;
- пошкодження транспортного засобу, незалежно від того, підлягають збитки відшкодуванню чи ні;
- зміна сховища, в якому зберігається транспортний засіб;
- зміна реєстраційного номера або номера кузова ТЗ, зазначеного у Договорі страхування;
- інші зміни, що впливають на ступінь прийнятих ризиків з числа зазначених в договорі страхування.

9. ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування. Факт підписання Договору страхування свідчить про те, що Страхувальник ознайомлений з умовами та Правилами страхування.

9.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.

9.1.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування або законом.

9.1.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.1.5. За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованих транспортних засобів переукласти з ним Договір страхування.

9.1.6. Не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.1.7. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика, що не суперечать чинному законодавству.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Вносити страхові платежі у розмірах та в строк, передбачені Договором страхування.

9.2.2. При укладанні договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну таких обставин та характеристик страхового ризику.

9.2.3. При укладанні договору страхування, а також у період його дії (до настання страхового випадку) повідомляти Страховику про інші діючі договори страхування, або договори, що укладаються, щодо транспортного засобу та/або додаткового обладнання, застрахованого за цим договором страхування.

9.2.4. Надавати представникам Страховика можливість проведення огляду транспортного засобу, заявленого на страхування, до укладання договору страхування, в період його дії та після настання страхового випадку.

9.2.5. Дотримуватись законних, офіційних або зазначених у договорі страхування заходів безпеки, пов'язаних зі збереженням застрахованого транспортного засобу. Дотримуватись інструкцій зі збереження, експлуатації та обслуговування застрахованого транспортного засобу.

Зокрема, Договором страхування може бути передбачено, що Страхувальник зобов'язаний використовувати (включати) електронний пристрій проти викрадення (у випадку, якщо про наявність такого зазначено в Договорі страхування або його Додатках (в тому числі – Заяві на страхування, якщо така була укладена письмово)) при будь-якому, навіть короткостроковому залишенні транспортного засобу без нагляду.

9.2.6. При суттєвих змінах у ризику (див. п. 8.9 цих Правил), протягом трьох робочих днів сповістити Страховика про ці обставини у письмовій формі, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування, та узгодити з ним подальші дії щодо виконання умов договору страхування.

9.2.7. Надавати Експлуатанту застрахованого транспортного засобу повну інформацію щодо умов Договору страхування та вимагати від нього виконання умов такого Договору страхування, що стосуються умов використання та дій при настанні страхового випадку. Невиконання Страхувальником зобов'язань, зазначених в цих Правилах страхування та/або в Договорі страхування, із причин їхнього невиконання Експлуатантом застрахованого

транспортного засобу, спричиняє такі ж наслідки, як і невиконання зобов'язань самим Страхувальником.

9.2.8. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. Запитувати у Страхувальника інформацію щодо виконання ним своїх обов'язків, які названі у Договорі страхування.

9.3.2. Здійснювати заходи, спрямовані на зменшення шкоди, заподіяної внаслідок страхового випадку.

9.3.3. Самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.4. Відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставах, передбачених Договором страхування та цими Правилами страхування і чинним законодавством України.

9.3.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика, що не суперечать чинному законодавству.

9.4. Страхувальник має право:

9.4.1. Ознайомитись з умовами та Правилами страхування.

9.4.2. На отримання страхового відшкодування в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов, зазначених в договорі страхування. Порядок виплати страхового відшкодування наведений у розділі 12 цих Правил.

9.4.3. Ініціювати внесення змін в умови договору страхування.

9.4.4. Ініціювати припинення договору страхування згідно з п.13.2 цих Правил.

9.4.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. У разі настання події, яка може у подальшому кваліфікуватись як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний:

10.1.1. При настанні ДТП – виконувати вимоги чинних ПДР, в тому числі:

- а) негайно зупинити свій транспортний засіб і залишатись на місці пригоди;
- б) увімкнути аварійну сигналізацію і встановити знак аварійної зупинки;
- в) не переміщувати транспортний засіб і предмети, що мають відношення до пригоди;
- г) повідомити про ДТП орган міліції, записати прізвища і адреси очевидців, чекати прибуття працівників міліції;

д) вжити всіх можливих заходів для збереження слідів пригоди, огороження їх та організувати об'їзд місця пригоди;

е) до проведення медичного огляду не вживати без призначення медичного працівника алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, які входять до складу офіційно затвердженої аптечки).

10.1.2. При настанні подій, передбачених пп. 5.1.1. – 5.1.4. цих Правил, в найкоротший строк, але в будь-якому разі не пізніше 2 годин з моменту, коли про подію стало відомо Страхувальнику (його представнику), повідомити про подію у відповідні органи, щодо компетенції яких відноситься реєстрація та розслідування таких подій (міліцію, службу пожежної охорони тощо). Договором страхування може бути передбачений інший строк, протягом якого Страхувальник зобов'язаний повідомити про подію відповідні компетентні органи.

10.1.3. Договором страхування може бути передбачено, що Страхувальник має право не повідомляти про подію, що сталася, в компетентні органи (ДАІ, міліцію тощо) при заподіянні збитків тільки скляним деталям кузова, приладам зовнішнього освітлення, дзеркалам.

10.1.3.1. В інших випадках, якщо про викрадення транспортного засобу або крадіжку його частин чи додаткового обладнання, пошкодження чи знищення транспортного засобу або його частин в результаті події, що визнається страховим випадком, не було заявлено в компетентні органи, щодо компетенції яких відноситься реєстрація таких подій, то розмір страхового

відшкодування за такий випадок не може перевищувати 5% від страхової суми по відповідному ризику, якщо інше окремо не зазначено в договорі страхування.

10.1.4. Вжити всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення збитків внаслідок настання страхового випадку, завданих застрахованому ТЗ, а також іншим учасникам події.

10.1.5. Протягом одного робочого дня, якщо інший строк особливо не узгоджений сторонами та вказаний в договорі страхування, з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про подію, яка, згідно з переліком застрахованих ризиків, може бути визнана страховим випадком, якщо інший строк не зазначений в Договорі страхування, відправити Страховику інформацію про цю подію (по факсу, телеграфу, електронною поштою тощо) за формою, встановленою Страховиком та зазначеною в Договорі страхування. Перевищення зазначеного строку є припустимим у випадку, коли Страхувальник не мав фізичної можливості своєчасно направити це повідомлення, зокрема, внаслідок ушкодження здоров'я під час настання такого випадку.

Надання Страхувальнику інструкцій, у зв'язку із названою подією, з боку Страховика або його повноважного представника, не є підставою для визнання цієї події страховим випадком.

10.1.6. Вжити всіх можливих заходів для встановлення і фіксації у документальному вигляді реквізитів (П.І.Б., адреса, реквізити паспорту (якщо наявний), реєстраційний номер транспортного засобу) третіх осіб – учасників події, а також наявних свідків.

10.2. При пошкодженні транспортного засобу внаслідок настання страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. Надати Страховику або його представнику для огляду пошкоджений транспортний засіб (до початку ремонту) або його рештки для складання необхідних документів про заподіяння шкоди.

10.2.2. Зберігати пошкоджений транспортний засіб в тому вигляді, в якому він опинився після події, що призвела до його пошкодження, до огляду представником Страховика. Зміна картини наслідків події можлива тільки в тому випадку, якщо це диктується вимогами безпеки та/або прагненням зменшити розмір збитку, або після закінчення 14 днів після повідомлення Страховика про збиток, якщо інший строк особливо не узгоджений сторонами та не вказаний в договорі страхування.

10.2.3. У випадку, якщо це передбачено Договором страхування - повідомити Страховика, у зв'язку з заподіянням шкоди транспортному засобу, про можливість пред'явлення права вимоги до третіх осіб, винних у заподіянні збитків.

10.2.4. Передати Страховику документи, які є у Страхувальника, необхідні для виплати страхового відшкодування.

10.3. Договором страхування може бути передбачено, що у випадку викрадення транспортного засобу, при повідомленні Страховику про подію, Страхувальник зобов'язаний пред'явити і здати представнику Страховика на збереження:

- повний комплект оригінальних ключів від викраденого транспортного засобу;
- повний комплект оригінальних пультів управління та (або) ключів від пристроїв проти викрадення, встановлених на викрадений транспортний засіб;
- технічний паспорт або довідку-рахунок від викраденого транспортного засобу;
- документи, що засвідчують право керування викраденим транспортним засобом (якщо Страхувальник не є власником викраденого транспортного засобу).

10.4. Договором страхування можуть бути передбачені також інші дії та обов'язки Страхувальника при настанні страхового випадку, що не суперечать чинному законодавству.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для доказу наявності страхового випадку по ризику ДТП:

- довідка з ДАІ (міліції) або відповідного компетентного органу іншої держави (при настанні ДТП за межами України) із зазначенням повного імені (назви) власника (користувача)

транспортного засобу, реквізитів машини, учасників ДТП, повних імен і реквізитів винних осіб (якщо такі є), переліку пунктів ПДР, порушених учасниками ДТП.

11.2. Для доказу наявності страхового випадку по ризику ПДТО:

11.2.1. Довідка з органів внутрішніх справ із зазначенням повного імені (назви) власника (користувача) транспортного засобу, реквізитів машини, місця, часу та обставин настання події, переліку пошкоджень, завданих транспортному засобу.

11.2.2. При викраденні додаткового обладнання ТЗ:

- внаслідок крадіжки - довідка з органів внутрішніх справ із зазначенням пошкоджень заподіяних злочинцями при проникненні у салон ТЗ;
- внаслідок грабежу чи розбійних дій – довідка з органів внутрішніх справ із посиланням на достовірні показання свідків цього злочину.

11.3. Для доказу наявності страхового випадку по ризику ІВП:

- довідка зразка з дорожньої служби, органів пожежного нагляду, іншої компетентної організації - відповідно до характеру страхового випадку, із зазначенням повного імені (назви) власника (користувача) транспортного засобу, реквізитів машини, місця та часу пошкодження транспортного засобу, причин заподіяння шкоди, переліку пошкоджень, завданих транспортному засобу.

- довідку з метеорологічної та/або сейсмологічної служби про стихійне лихо в місці настання страхового випадку (при заподіянні шкоди внаслідок стихійного лиха).

11.4. При викраденні транспортного засобу:

- довідка з органів внутрішніх справ із зазначенням повного імені (назви) власника та користувача, що безпосередньо експлуатував транспортний засіб під час настання випадку, реквізитів транспортного засобу, місця та часу викрадення машини та її обладнання;
- довідка про відкриття кримінальної справи по факту викрадення транспортного засобу.

11.4.1. В разі викрадення транспортного засобу, якщо це передбачено Договором страхування, Страхувальник зобов'язаний передати Страховику свідоцтво про реєстрацію (тимчасовий реєстраційний талон) транспортного засобу, повний комплект оригінальних ключів від викраденої машини, а також від всіх існуючих в транспортному засобі систем проти викрадення (за винятком випадків, коли ці речі були вилучені у Страхувальника органами МВС або коли викрадення сталося внаслідок відкритого грабежу або розбійного нападу та вищезазначені речі були вилучені у водія зловмисником). При невиконанні цієї умови Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо ця умова передбачена Договором страхування.

11.5. При наявності збитків, завданих скляним деталям кузова, приборам зовнішнього освітлення, дзеркалам, якщо це особливо зазначено в Договорі страхування, замість довідки компетентних органів може бути використаний Акт про настання страхового випадку, який складають уповноважені представники Страховика і Страхувальника. При цьому, договором страхування може бути передбачено, що загальна сума страхового відшкодування по таких випадках виплачується в повному розмірі завданих збитків, з врахуванням умов страхування. Договором страхування також може бути передбачено, що загальна сума страхового відшкодування по таких випадках не може перевищувати 5% від страхової суми такого ТЗ (якщо інший розмір особливо не передбачений Договором страхування).

11.6. За згодою Страховика, аналогічний Акт про настання страхового випадку, що буде використовуватись в якості підтвердження факту настання страхового випадку замість документів компетентних органів, може бути складено також при настанні інших видів збитків, заподіяних ТЗ, або при викраденні транспортного засобу. При цьому загальна сума страхового відшкодування по таких випадках не може перевищувати 5% від страхової суми такого ТЗ, якщо інше особливо не передбачено Договором страхування.

11.6.1. Договором страхування можуть бути встановлені обмеження щодо кількості страхових випадків, по яких Страховик може здійснювати виплату страхового відшкодування без довідки компетентних органів про факт настання страхового випадку, про що особливо зазначається в такому договорі страхування та за згодою сторін.

11.7. Документи, що підтверджують розмір збитків внаслідок настання страхового випадку. Умовами договору страхування може бути передбачений один з наступних порядків розрахунку розміру збитку, а саме :

11.7.1. Договором страхування може бути передбачено, що Страховик відшкодовує необхідні витрати на ремонт транспортного засобу і додаткового обладнання. В цьому випадку Документами, що підтверджують розмір збитків є кошторис ремонтних робіт, рахунки-фактури, наряди-замовлення тощо, що підтверджують необхідні витрати на ремонт транспортного засобу і додаткового обладнання.

ПРИМІТКА. Зазначені документи приймаються Страховиком за умови, що з ним було узгоджено вибір станції технічного обслуговування для ремонту транспортного засобу.

11.7.2. Договором страхування може бути передбачено, що Страховик відшкодовує розмір завданого збитку застрахованому ТЗ. В цьому випадку Страховику надається Акт автотоварознавчої експертизи, складений уповноваженим експертом у відповідності з Методикою.

Вибір експертної організації здійснюється Страховиком або має бути погоджено з ним Страхувальником або уповноваженою ним особою.

Витрати на послуги експертів сплачуються Страховиком.

11.7.2.1. Проведення експертизи є обов'язковим за наявності обставин, що надають Страховику після виплати відшкодування можливість скористатись правом вимоги до осіб, винних у настанні збитків.

11.7.2.2. Договором страхування, за згодою сторін, може бути передбачено, що вартість нормо-години ремонтних робіт при розрахунку суми завданого матеріального збитку приймається в розрахунок в одному з наступних розмірів (про що спеціально зазначається в договорі страхування та за згодою сторін):

- виходячи з вартості нормо-години ремонтних робіт, прийнятої на фірмовій СТО марок транспортного засобу, що і застрахований;

- виходячи з вартості нормо-години ремонтних робіт, що діють на СТО, узгодженій зі Страховиком;

- виходячи з середньої регіональної вартості однієї нормо-години ремонтно-відновлювальних робіт для даної моделі транспортного засобу за даними довідкової літератури, зокрема довідника "Бюлетень автотоварознавця".

Договором страхування, за згодою сторін, може бути також передбачено, що вартість нормо-години ремонтних робіт при розрахунку суми завданого матеріального збитку приймається в розрахунок в одному з розмірів, зазначених вище в цьому пункті, за вибором Страховика, з врахуванням умов договору страхування та за згодою сторін.

11.7.3. Вибір документів, що підтверджують розмір збитків і на підставі яких проводиться виплата страхового відшкодування, здійснюється виключно Страховиком.

11.8. За наявності витрат, зазначених у пп. 5.3.1., 5.3.2. цих Правил, - документи, які підтверджують ці витрати.

11.9. Загальний перелік документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, його причини й обставини, а також розмір заподіяного збитку залежить від застрахованого ризику та обставин події. У випадку, якщо наданих документів, з числа зазначених в цих Правилах, недостатньо для підтвердження факту настання страхового випадку, визначення причин та обставин його настання, а також розміру завданого збитку, то Страховик письмово повідомляє Заявника про необхідність проведення додаткового розслідування обставин страхового випадку, одержання додаткових експертних висновків про розмір заподіяного збитку або інших документів та/або інформації, необхідних для виплати. При цьому Страховик може самостійно направляти запити в компетентні органи про представлення відповідних документів та інформації. Строк складання Страхового Акта, на підставі якого здійснюється страхова виплата, при цьому відкладається до моменту отримання таких документів та/або інформації, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування.

**12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ СУМ.
СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ
У ВИПЛАТІ СТРАХОВИХ СУМ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

12.1. Для здійснення виплати страхового відшкодування Страховику мають бути надані такі документи:

12.1.1. Заява Страхувальника на отримання страхового відшкодування.

12.1.2. Договір страхування - примірник Страхувальника.

12.1.3. Документи, що підтверджують право Страхувальника на користування транспортним засобом, зазначеним у Договорі страхування.

12.1.4. Документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника (Експлуатанта) – свідоцтво про реєстрацію, довіреність, договір купівлі - продажу, договір оренди та/або інші документи, за змістом яких Страхувальник має право користуватись транспортним засобом.

ПРИМІТКА. Якщо Страхувальник уклав Договір страхування з умовою виплати відшкодування на користь Вигодонабувача (повністю або частково), то при настанні страхового випадку розмір частки відшкодування, яку отримує Вигодонабувач, не може перевищити підтвердженого документально розміру його майнового інтересу щодо застрахованого ТЗ.

12.1.5. Документи, зазначені в розділі 11 Правил, які підтверджують факт настання страхового випадку по конкретному ризику та розмір збитків.

12.1.6. Документ, що підтверджує особу, а саме: паспорт, військовий квиток, службове посвідчення тощо (подається фізичною особою – отримувачем страхового відшкодування при отриманні суми страхового відшкодування готівкою).

12.1.7. Довідка про ідентифікаційний код платника прибуткового податку (подається фізичною особою – отримувачем страхового відшкодування при перерахуванні суми відшкодування на її банківський рахунок).

12.1.8. Документи, зазначені у п. 12.1. цих Правил, надаються Страховику у формі:

- оригінальних примірників;
- нотаріально завірених копій;
- простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення цих паперів з оригінальними примірниками документів.

12.1.9. Якщо документи, зазначені в п. 12.1. цих Правил, не надані у повному обсязі та/чи у потрібній формі, або оформлені із порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, з виправленням тексту тощо), то виплата страхового відшкодування не проводиться до ліквідації цих зауважень. Повідомлення про це Страховик надсилає Страхувальнику рекомендованим листом, який має бути відправлено протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання зазначених документів, якщо інший строк особливо не узгоджений сторонами та не вказаний в договорі страхування.

12.2. Після отримання всіх документів, з числа зазначених в договорі страхування згідно до цих Правил, Страховик приймає рішення про виплату або відмову у здійсненні страхової виплати протягом 15-и робочих днів, якщо інший строк особливо та за згодою сторін не зазначений в договорі страхування. Здійснення виплат страхового відшкодування проводиться, згідно з умовами договору страхування, одним із нижчезазначених способів, або їх поєднанням:

12.2.1. Шляхом виплати грошових коштів Страхувальнику (Вигодонабувачу), з врахуванням умов Договору.

12.2.2. За письмовим розпорядженням Страхувальника (Вигодонабувача) безпосередньо виконавцю ремонтно-відновлювальних робіт, з урахуванням умов Договору.

12.3. Розмір страхового відшкодування (СВ) при настанні збитків по ризикам ДТП, ПДТО та ІВП (крім випадку повної конструктивної загибелі ТЗ та/чи додаткового обладнання) обчислюється за формулою (2):

$$СВ = 3 - \Phi, \quad (2),$$

де 3 – розмір заподіяного збитку, визначений згідно до умов Договору страхування, з урахуванням умов договору страхування щодо застосування експлуатаційного зносу, згідно п.8.5. Правил;

Ф – розмір франшизи, визначеної Договором страхування по відповідному ризику (з врахуванням умов застосування франшизи, зазначених в договорі страхування).

12.3.1. Розмір заподіяного збитку визначається згідно до умов договору страхування. Договором страхування можуть бути передбачені наступні умови визначення розміру збитків:

- в розмірі завданого збитку, визначеного згідно з Методикою автотоварознавчої експертизи, що діє на час настання страхового випадку;
- в розмірі вартості ремонтно-відновлювальних робіт, шляхом оплати вартості запчастин, матеріалів та робіт, згідно відповідних кошторисів (рахунок-фактура, наряд-замовлення тощо);
- в іншому порядку, зазначеному в договорі страхування, що не суперечить чинному законодавству.

12.4. Строк виплати страхового відшкодування по ризикам ДТП, ПДТО та ІВП складає 20 (двадцять) банківських днів після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інший строк не встановлено Договором страхування за згодою сторін.

12.5. В разі повної конструктивної загибелі транспортного засобу та/чи додаткового обладнання розміри заподіяної шкоди та остаточної вартості ТЗ визначаються шляхом проведення автотоварознавчої експертизи згідно з Методикою. При цьому Страховик проводить, на власний розсуд, виплату страхового відшкодування за одним із трьох варіантів (якщо інше не передбачено умовами Договору страхування):

12.5.1. У розмірі витрат на відновлення, визначених з урахуванням умови Договору страхування, встановленої згідно п. 8.5. цих Правил, та з вирахуванням встановленої франшизи.

12.5.2. У розмірі страхової суми, з вирахуванням встановленої франшизи та остаточної вартості транспортного засобу. При цьому ТЗ залишається у Страхувальника.

12.5.3. В розмірі страхової суми, з вирахуванням встановленої франшизи, якщо Страхувальник у письмовій заяві за формою, встановленою Страховиком, заявить останньому про відмову від своїх прав на застрахований ТЗ. Пошкоджений транспортний засіб приймається Страховиком на свій баланс після зняття ТЗ його власником з обліку в органах ДАІ. Витрати по зняттю транспортного засобу з обліку Страховиком не покриваються.

12.6. Після виплати страхового відшкодування відремонтований транспортний засіб (додаткове обладнання), як правило, має бути наданий для огляду представнику Страховика. В іншому разі претензії Страхувальника при настанні у майбутньому пошкоджень тих же частин ТЗ не приймаються, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування.

12.7. У разі, коли на момент укладення Договору страхування розмір страхової суми становив певну частку дійсної вартості застрахованого об'єкта, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від збитків, визначених при настанні страхового випадку.

У договорі страхування може бути передбачено інший порядок обчислення суми страхового відшкодування.

12.8. При настанні страхового випадку за ризиком "Викрадення" і проведенні виплати страхового відшкодування, розмір останнього (СВ) визначається за формулою (3), якщо інше не передбачено умовами Договору страхування:

$$СВ = СС - Ф - СВ (ДТП, ПДТО, ІВП), \quad (3),$$

де СС – розмір страхової суми ;

Ф – розмір визначеної у договорі страхування безумовної франшизи по ризику "Викрадення" ;

СВ (ДТП, ПДТО, ІВП) - загальна сума страхових відшкодувань, які було виплачено по ризикам ДТП, ПДТО, ІВП для транспортного засобу до дня його викрадення.

12.9. Виплата страхового відшкодування за викрадений транспортний засіб проводиться, як правило, двома частками, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування:

12.9.1. 30% суми страхового відшкодування – протягом 20 (двадцяти) робочих днів після порушення кримінальної справи за фактом викрадення ТЗ, якщо інший строк особливо не узгоджений сторонами та не вказаний в договорі страхування.

12.9.2. 70% страхового відшкодування – протягом 20 (двадцяти) робочих днів після закінчення попереднього слідства (його зупинення, складання обвинувального висновку, закриття кримінальної справи тощо), але не пізніше як через 4 (чотири) місяці після порушення

кримінальної справи, зазначеної у п. 12.9.1. цих Правил, якщо інший строк особливо не узгоджений сторонами та не вказаний в договорі страхування.

12.10. Договором страхування може бути передбачено, що обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування по ризику "Викрадення" є письмова заява отримувача відшкодування про відмову від своїх прав на застрахований транспортний засіб, який було викрадено. Ця заява не може бути зроблена умовно і не може бути взята назад.

При цьому, якщо після отримання від Страховика суми відшкодування за ТЗ при настанні страхового випадку по ризику "Викрадення", зазначений ТЗ буде знайдено, отримувач відшкодування зобов'язаний, на вимогу Страховика, повернути суму страхового відшкодування протягом одного місяця з дня отримання відповідного листа Страховика, за вирахуванням витрат на ліквідацію пошкоджень ТЗ, якщо такі мають місце. Після цього, протягом п'яти робочих днів Страховик має передати ТЗ отримувачу відшкодування.

12.11. Загальний розмір сум страхового відшкодування протягом строку дії Договору не може перевищити таку суму:

12.11.1. Для конкретного транспортного засобу – розміру страхової суми, встановленої для транспортного засобу по ризикам КАСКО (під ризиками КАСКО у контексті цих Правил розуміється повний перелік ризиків, зазначених у цих Правилах), але в будь-якому випадку не більше дійсної вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування, повністю аналогічного застрахованому, якщо інше не зазначено в договорі страхування.

12.11.2. Для Договору страхування в цілому – загальної страхової суми, встановленої для парку застрахованих транспортних засобів по ризикам КАСКО, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування.

12.12. При будь-яких виплатах страхового відшкодування за договорами, страхові внески за якими сплачуються частинами, із розміру суми відшкодування, вираховується сума несплачених внесків. У зазначених договорах може бути передбачено інший порядок врахування несплачених страхових внесків при здійсненні виплат страхового відшкодування.

12.13. Якщо протягом строку дії Договору страхування сталась подія, що згодом визнана страховим випадком, і при цьому за кермом ТЗ, зазначеного у Договорі страхування, на законних підставах знаходилась особа, стаж водія якої менше найменшого водійського стажу, зазначеного в договорі страхування для цього транспортного засобу, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, згідно до умов п.12.16.2 та 8.9 цих Правил, якщо це зазначено в Договорі страхування.

12.14. Страховик має право затримати виплату страхового відшкодування, якщо:

12.14.1. Він має обґрунтовані сумніви щодо майнового інтересу Страхувальника (Експлуатанта, Вигодонабувача) щодо отримання страхового відшкодування, тобто документально не визначена особа, майну якої заподіяно шкоду внаслідок настання страхового випадку. Страхове відшкодування не виплачується доти, доки не будуть подані необхідні докази. Ці докази мають бути надані у строк, який не перевищує 3 роки з дня настання страхового випадку; в іншому разі Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

12.14.2. Відповідними органами внутрішніх справ, за наявності ознак шахрайських дій щодо застрахованого ТЗ, було порушено кримінальну справу проти Страхувальника, Експлуатанта або їх представників, і ведеться розслідування обставин, що призвели до виникнення шкоди.

Питання про виплату страхового відшкодування вирішується протягом 20 (двадцяти) банківських днів після закінчення зазначеного розслідування (його зупинення, складання обвинувального висновку, закриття кримінальної справи тощо).

12.15. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

12.15.1. Навмисні дії Страхувальника, Експлуатанта або Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації.

Кваліфікація дій Страхувальника, Експлуатанта або Вигодонабувача, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

12.15.2. Вчинення Страхувальником, Експлуатантом або Вигодонабувачем, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

12.15.3. Подання страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку.

12.15.4. Отримання Страхувальником (Експлуатантом, Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні. Якщо збиток відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується з вирахуванням суми, отриманої Страхувальником Експлуатантом, Вигодонабувачем).

12.15.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Експлуатантом) без поважних на це причин про настання страхового випадку або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

12.15.6. Інші випадки, передбачені законом.

12.16. Якщо Договором страхування передбачено відповідна умова, Страховик має право повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник (Вигодонабувач, Експлуатант):

12.16.1. Не прийняв погоджених зі Страховиком при укладенні договору страхування заходів, спрямованих на запобігання виникнення збитків і зниження ступеня ризику.

12.16.2. Не повідомив Страховика протягом строку, передбаченого в договорі страхування за згодою сторін, про зміни умов експлуатації або зберігання транспортного засобу або інші відомості, що впливають на ступінь ризику.

12.16.3. Перешкоджав Страховику або його представникам у визначенні обставин виникнення, характеру і розміру збитків, у тому числі не подав транспортний засіб (або залишки від нього) незалежному експерту для огляду і складання експертного висновку за наявності направлення від Страховика.

12.16.4. Навмисне ввів Страховика або його представників в оману при визначенні причин та/або розміру збитків.

12.16.5. Керував транспортним засобом в стані алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння або не мав права на керування транспортним засобом відповідної категорії.

12.16.6. Допустив до керування застрахованим транспортним засобом осіб, не зазначених в договорі страхування.

12.16.7. Не пред'явив Страховику пошкоджений застрахований об'єкт або його залишки до розбирання і ремонту, за винятком випадків, коли застрахований об'єкт був викрадений.

12.16.8. Використовував транспортний засіб для навчальної або спортивної мети без погодження зі Страховиком.

12.16.9. Здав транспортний засіб в оренду та/або прокат без погодження зі Страховиком.

12.16.10. Експлуатував транспортний засіб у заздалегідь відомому технічно несправному стані або з порушенням комплектності транспортного засобу (в тому числі, з несправними засобами пожежегасіння або без наявності таких) та ця обставина призвела до настання страхового випадку або збільшення заподіяного збитку.

12.16.11. У випадку "Викрадення" транспортного засобу не передав Страховику документи на транспортний засіб (технічний паспорт або довідку-рахунок, документи, що засвідчують право керування транспортним засобом (якщо Страхувальник не є власником транспортного засобу)); не передав Страховику повний комплект оригінальних ключів від викраденого транспортного засобу, а також повний комплект оригінальних пультів управління та (або) ключів від пристроїв проти викрадення викраденого транспортного засобу.

12.16.12. Вчинив інші дії або бездіяльність, що окремо зазначені в договорі страхування за згодою сторін.

12.17. При відмові у проведенні виплати страхового відшкодування, відповідне рішення Страховика має бути прийнято протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дня передачі Страховику всіх документів, зазначених в п. 12.1. цих Правил, якщо інший строк особливо не узгоджений сторонами та не вказаний в договорі страхування. Протягом цього ж строку

повідомлення про відмову у виплаті страхового відшкодування має бути відправлено Страхувальнику рекомендованим листом, із зазначенням причин відмови.

12.18. Договір по кожному із застрахованих ризиків, по яким були зроблені виплати страхового відшкодування, зберігає силу до закінчення строку своєї дії в розмірі різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою в Договорі, і сумою виплаченого страхового відшкодування, якщо інше не зазначено у Договорі страхування.

13. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

13.1.1. Закінчення строку дії.

13.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

13.1.3. При несплаті Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору.

13.1.4. Ліквідації Страхувальника або Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

13.1.5. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

13.1.6. В інших випадках, передбачених законодавством України.

13.2. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою страхувальника страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору страхування, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

✓ 13.3. У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою страховика страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов договору страхування, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

13.4. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.5. У відповідності з п. 13.1.2. цих Правил, дія Договору страхування по відношенню до конкретного транспортного засобу закінчується після його викрадення і виплати всієї суми страхового відшкодування по ризику "Викрадення" або після здійснення страхової виплати при повній конструктивній загибелі транспортного засобу. При цьому повернення частки сплачених страхових внесків по іншим ризикам цього транспортного засобу не здійснюється.

13.6. Договором страхування може бути передбачено, що дію Договору страхування може бути припинено з ініціативи Страховика у випадку втрати довіри до Страхувальника, зокрема, якщо останній подав свідомо невірні відомості у Заяві на страхування. В такому випадку Страховик відправленням рекомендованого листа за поштовою адресою Страхувальника, зазначеною у Договорі, повідомляє Страхувальника про дострокове припинення дії Договору страхування (з зазначенням причин). Днем припинення дії Договору вважається день відправлення рекомендованого листа.

13.7. Суттєві зміни інформації, наданої в Заяві на страхування (див. п. 8.9. цих Правил) (якщо така Заява була укладена письмово), які сталися після укладення конкретного Договору страхування, дають право Страховику рекомендувати Страхувальнику здійснення додаткових

заходів щодо зниження ступені ризику, поставити вимогу про сплату додаткового страхового платежу або про внесення необхідних змін до договору страхування. Якщо Страхувальник в обговорений строк не повідомив письмово про зміну умов, пов'язаних з експлуатацією застрахованих транспортних засобів, не виконав отриманих рекомендацій Страховика або відмовився прийняти зміни в Договір страхування, ініційовані Страховиком у зв'язку зі зміною умов експлуатації застрахованих транспортних засобів, то при настанні страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо на настання страхового випадку вплинуло або могло вплинути збільшення ступеня страхового ризику, про яке Страхувальник не повідомив Страховика або в зв'язку з яким Страхувальник не виконав рекомендацій Страховика або відмовився внести зміни в такий Договір страхування.

14. ПЕРЕХІД ЗАСТРАХОВАНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ У ВЛАСНІСТЬ ІНШОЇ ОСОБИ

14.1. У випадку продажу, дарування або зміни в інший законний спосіб права власності на застрахований транспортний засіб, зазначений у Договорі страхування, Страхувальник має право:

- переоформити Договір страхування на ім'я нового власника;
- переоформити Договір страхування із зазначенням реквізитів нового транспортного засобу, який придбано замість попереднього, з перерахунком суми страхового платежу.

14.2. При переході застрахованого транспортного засобу, зазначеного у Договорі страхування, у власність іншої особи, Договір зберігає силу до закінчення строку дії. При цьому, протягом п'яти робочих днів з дня отримання Страховиком відповідного повідомлення Страхувальника, Договір має бути переукладено з внесенням реквізитів нового Страхувальника або укладено відповідну додаткову угоду до Договору страхування.

14.3. У випадках, зазначених у пп. 14.1., 14.2. цих Правил, Страховик проводить такі дії:

14.3.1. Обчислює розмір частини страхового платежу, який відповідає проміжку часу (у днях) з моменту настання змін до закінчення строку дії Договору страхування.

14.3.2. Розраховує для нових умов надання страхових послуг суму страхового платежу:

- обчислена сума річного страхового платежу зменшується пропорційно до строку дії Договору страхування з урахуванням внесених змін;
- неповний місяць строку дії Договору страхування вважається повним.

14.3.3. Якщо сума, розрахована у п. 14.3.2. цих Правил (друга сума), більше за суму, обчислену, згідно з п. 14.3.1. цих Правил (першу суму), різниця між цими сумами має бути сплачена Страховику. Якщо перша сума дорівнює другій сумі, або більше за неї, Договір страхування переукладається без додаткових фінансових взаєморозрахунків.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Для розгляду спорів, які можуть виникнути в зв'язку з укладеним Договором страхування, створюється конфліктна комісія із представників Страховика і Страхувальника, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.2. Якщо протягом одного місяця від початку переговорів не досягнуто взаємної згоди сторін, рішення спірних питань проводиться у судовому порядку, згідно з діючим законодавством України. -

16. ПРАВО ВИМОГИ

16.1. При укладенні Договору страхування Страховик має право вимагати від Страхувальника підписання заяви, що в разі отримання Страхувальником від Страховика суми відшкодування збитків, заподіяних ТЗ з боку третіх осіб, він втрачає право на отримання цієї суми від осіб винних у заподіянні збитків.

16.2. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходять в межах сплаченої суми страхової виплати всі претензії і права, які, згідно з законодавством України, має Страхувальник по відношенню до третіх осіб, відповідальних за заподіяну шкоду.

16.2.1. Для реалізації Страховиком цих прав та за умови, що це передбачено Договором страхування, Страхувальник зобов'язаний до отримання страхового відшкодування передати

Страховиком всі документи і докази, які він має, і виконати дії, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги.

17. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

17.1. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати пені, розмір якої встановлюється Договором страхування.

17.2. Договором можуть бути встановлені також інші відповідальність за невиконання або неналежне виконання сторонами умов Договору страхування.

18. ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВНАСЛІДОК ДІЇ ОБСТАВИН НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ

18.1. Сторони Договору страхування можуть бути звільнені від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за цим Договором, якщо воно стало наслідком обставин непереборної сили.

18.2. Під "непереборною силою" розуміють зовнішні і надзвичайні події, які описуються сукупністю таких умов:

- зазначені події настали після набрання чинності Договором страхування;
- вони виникли незалежно від волі сторін Договору, і при цьому їх настанню і подальшій дії сторони не мали змоги протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і засобів, які могли бути застосовані по відношенню до конкретних проявлень непереборної сили;
- часткове або повне невиконання будь-якою із сторін зобов'язань за Договором страхування є прямим наслідком дії обставин непереборної сили.

18.3. При настанні обставин непереборної сили, строк виконання зобов'язань сторін за Договором страхування збільшується відповідно до строку, протягом якого будуть діяти ці обставини. Якщо цей період буде продовжуватись понад строк, визначений Договором страхування, то будь-яка із сторін буде вправі відмовитись від подальшого виконання зобов'язань за цим Договором. При цьому жодна із сторін не буде мати права на відшкодування можливих збитків.

18.4. Сторона, для якої стало неможливим виконання обов'язків за Договором страхування внаслідок обставин непереборної сили, повинна найбільш швидким із можливих способів сповістити іншу сторону про ситуацію, яка склалася, а також протягом строку, обумовленого в Договорі, вислати поштою зареєстроване повідомлення щодо дії цих обставин, яке видано відповідним компетентним органом (зокрема, Торгово-промисловою палатою).

18.5. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання обставин непереборної сили не дає в подальшому права сторін, на яку подіяли ці обставини, посилаючись на них як на підставу для звільнення від відповідальності.

19. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ

19.1. Якщо на момент настання страхового випадку Страхувальник (Вигодонабувач) мав договори страхування, укладені щодо застрахованого об'єкту по аналогічних ризиках із декількома страховиками, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати розміру завданого збитку. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розмірові страхової суми за укладеним ним договором страхування.

Додаток 1
до Правил добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного)
№ 23.07.06

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Базовий річний страховий тариф (% від страхової суми):

№ п/п	Страхові ризики	Страховий тариф, %
1	Пошкодження (знищення) транспортного засобу та/чи його додаткового обладнання внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (ДТП) та інші пошкодження застрахованого ТЗ, які сталися під час його руху або пересування іншого транспортного засобу – надалі ДТП (пункт 5.1.1. Правил)	2,0
2	Пошкодження (знищення) транспортного засобу та/чи його додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб (ПДТО), а також таємне чи відкрите викрадення (внаслідок крадіжки, грабежу, розбійних дій) додаткового обладнання ТЗ - під час знаходження цього транспортного засобу у будь-якому місці, – надалі ПДТО (пункт 5.1.2 Правил)	1,5
3	Пошкодження (знищення) транспортного засобу, та/чи його додаткового обладнання внаслідок стихійного лиха, падіння дерев та інших предметів, нападу тварин, пожежі або вибуху, а також інших випадкових подій і природних явищ, надалі ІВП (інші випадкові події) (пункт 5.1.3 Правил)	1,0
4	5.1.4. Таємне чи відкрите викрадення (внаслідок крадіжки, грабежу, розбійних дій) транспортного засобу, надалі - "Викрадення" (пункт 5.1.4. Правил)	2,0
РАЗОМ:		6,5

2. Страховик при визначенні розміру страхової премії вправі застосовувати підвищуючи чи понижуючи коефіцієнти до базових страхових тарифів у залежності від різноманітних факторів, що впливають на рівень ризику.

Допускається використання корегуючи коефіцієнтів, що знаходяться в діапазоні 0,01 – 5,0. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

3. В залежності від величини франшизи застосовуються корегуючі коефіцієнти згідно наступної Таблиці:

Корегування тарифу в залежності від франшизи
Страхові ризики, зазначені в п.п. 5.1.1. – 5.1.3

Франшиза (% від страхової суми)	Коефіцієнт
0-0,1	1,2
0,1-0,3	1,1
0,3-0,5	1,0
0,5-1,0	0,90
1,0-3,0	0,75
3,0 та більше	0,7

Страховий ризик – «Викрадення»

Франшиза (% від страхової суми)	Коефіцієнт
0-5	1,4
5-8	1,2
8-10	1,00
10-15	0,8
15 та більше	0,7

Норматив витрат на ведення справи встановлюється в розмірі до 30% від суми страхових внесків та зазначається в договорі страхування, але в будь-якому випадку не більше 30% від суми страхових внесків.

Актурій


 (Диплом № _____ від ____ . ____ . ____ р.)

Член комісії директор департаменту
ЗАРЕЄСТРОВАНО
Підпис *О. В. Тимощук*
06.908
Дата 31.12.2005

10

